

Volkswagens Gang

Mai 2004

Medlemsblad for Trondheim Volkswagenklubb stiftet 1994



Ny medlemsprofil. Se side 4

TRONDHEIM



VOLKSWAGENKLUBB

Styret 2004

Leder: Anders Lien
Kasserer: Erik Spjelkavik
Styremedlen: Stig Sæther
Frode Antonsen
Frode Pedersen

Mobil

Telefon

Treffansvarlig:	Stig Sæther	905 67 104	73 53 26 75
Redaktør:	Erik Spjelkavik		73 95 36 29

Adresse

Trondheim Volkswagen-Klubb
Postboks 3049 Lade
7441 TRONDHEIM

Epost: tvwk@hotmail.com

Medlemsskap koster 200,- pr. år, 300,- for familiemedlemsskap.
Dette kan betales inn på postgironummer 0530 19 08557.
Husk å oppgi navn og adresse.

Redaktøren har ordet

Hvis man blar opp på neste side i denne blekka vil man se noe spesielt. Både side 4 og side 5 er faktisk skrevet av noen andre enn redaktøren. Dette er første gang i vår redaktørperiode at noen har sendt inn mer enn smånotiser. Artikkelen er tydelig skrevet med kjærlighet og omtanke for artikkelforfatterens boble. Det er typisk at det er et ferskt medlem som har sendt den inn. Men kanskje kan hun starte en ny trend? Her kommer oppfordringen: Gjør som Eva Landrø, send inn en tekst om bobla (eller Varianten eller Kübelen eller Karmann Ghiaen eller bussen eller ...) di!

Noe annet som VWG-leserne liker å lese om er turer til bobletreff. Neste gang du tar turen til Mantorp eller Gardermoen eller Østersund eller hvor som helst: ta noen bilder og skriv noen ord om turen. Noter ned hvem som deltok og hvilke biler de kjørte. Morsomme ting som hendte, fine biler dere så, osv. Vil/kan du ikke skrive, så ring redaktøren og fortell det. God VW-sommer!

Kassereren har ordet

Per 10/5 2004 har vi 30 medlemmer, hvorav

- ♦ 24 betalte
- ♦ 4 nye
- ♦ 2 tidligere formenn

I banken har vi 10.518,48 og i klubbkassa har vi to svenske tiere. Det er 21 dager til Trøndertræff, it's dark and we're wearing sunglasses. Hit it!

Min Belle!

Belle er en 1971 modell 1302.

Jeg ble fullstendig betatt av a, da jeg så ho på Veteranbørsen.

Så det ble til at jeg kjøpte a og kjørte a hjem i slutten av november, helt fra Molde.

Jeg kunne ikke skjønne hvorfor folk sier at disse bilene er kalde, hadde ingen problemer med varmeanlegget i det hele tatt.

Stor ble også overraskelsen hjemme da mor kom hjem med en ”åntlig boble”. For det var nemlig ingen i familien som visste at jeg hadde kjøpt den.



Minstemann Morten ble overlykkelig da han oppdaget bobla i garasjen, for den så akkurat ut som Pelle Politibil (unntatt fargen, da). Da han er bare 4 år kunne ikke han si Pelle, det ble til Belle, og da var det ingen sak å finne ut hva vi skulle kalle henne.

Derfor ble vi enige om at Belle er kjæresten til Pelle!

Belle er i original stand med reservehjul fra 1971. Ho ble omlakkert for 6 år siden.



Bilen er utstyrt med med original takgrind og skiholdere.

Ho har hatt bare to eiere før meg og ble godt stelt med.

Så vi kan bare si at Belle er blitt Trønder.

Med ferskt medlemskap i klubben, gleder vi oss til å delta på forskjellige aktiviteter til sommeren.

Eva G. Landrø (alle foto: Eva G. Landrø)



Ny Herbie-film?

I år 2000 kunne VWG avsløre at Disney leker med tanken om å fyre opp gode gamle Herbie. (Gamle VWG kan leses på TVWKS hjemmesider på <http://tvwk.tripod.com>.) Men lite har skjedd siden da. Men nå kommer meldingene om at nummer 53 har blitt EU-godkjent.

Greg's Previews of Upcoming Movies

(<http://movies.yahoo.com/upcoming/>) kan melde at filmen nå har fått både en dato for når de starter å filme (juni 2004) og en lanseringsdato (3/8 2005). Filmen skal regisseres av Angela Robinson. En skuespiller er klar: Lindsay Lohan, som spilte (!) Jamie Lee Curtis i "Freaky Friday".



Lindsay Lohan



Herbie

Manuset er skrevet av Thomas Lennon og Robert Ben Garant (som også skrev Starsky and Hutch).

Ideen til filmen er at Herbie skal delta i NASCAR-racing, men det er heller tvilsomt om Tom Cruise (Days of Thrønder) skal være med. VWG-redaktøren gleder seg som en liten unge til filmen kommer, men krysser fingre, tær og øyne for at manuset blir litt mindre idiotisk enn de foregående Herbie-filmene. Og at de kanskje demper forbruket av gamle VWer?

Bildilla



Æ villa ler m æ åkjør bil
Ja det va itj tvil
Æ hadd bildilla
Æ l åg klistra te et ratt
Las teori te langt pånatt
Å drømt at æfor åtrilla
Å s åkom den store dagen
Å æhadd s åondt i magen
Men ætoppa ti m æen tr æten-fjorten pillar
Å derme va det gjort
Jaggu det gikk fort
Å æsto der med eit førarkort

Egne aktiviteter

- Tirsdag 25. mai **Medlemsmøte**
Kafeen på Klett, samme bygg som Bunnpris, kl
19.30. MØT OPP!
- Lørdag 5. juni **Trøndertræff 2004**
Årets høydepunkt for luftkjøltinteresserte trøndere.
Lånke motorsenter ved Stjørdal.
Skilting fra Stjørdal. Bilutstilling, banekjøring,
dragrace og presisjonskjøring. Godt vær og
entusiastisk publikum. Se side 13 og 14.
- Torsdag 10. juni **Tur til Bugrun på Mantorp**
Felleskjøring til Nordens største VW-treff
- Tirsdag 29. juni **Medlemsmøte**
Kafeen på Klett, samme bygg som Bunnpris, kl
19.30. MØT OPP!

TVWKs SMS-varsling

TVWKs SMS-varsling er for melding om spontane aktiviteter i regi av TVWKs medlemmer. Aktivitetene kan være alt fra grilling i Korsvika (eller hvor du måtte ønske) til turer til Bobletreff rundt omkring i verden. Bare fantasien din (og norske lover) setter grenser. Ingen aktivitet er for liten!

For å kalle inn til en aktivitet sender du en SMS (eller ringer) til 988 55 562 eller en epost til tvwk@hotmail.com senest 24 timer før aktiviteten skal finne sted. Husk oppmøtetid, -sted og hva deltakerne eventuelt skal ta med (f.eks. grillmat, oppvaskhansker, el.l.).

Ønsker du å være med kan du sende en SMS (eller ringe) til 988 55 562 eller en epost til tvwk@hotmail.com. Husk å oppgi navn. Du kan også melde deg på via TVWKs nettsider <http://tvwk.tripod.com>. SMS-tjenesten er bare åpen for TVWKs medlemmer (21 er med på lista p.t.).

Tjenesten koster kr 0,- pr melding.

Andres arrangement

16. mai **Bilutstilling på KBS**
Trøndelag Veteranvognklubb holder sin årlige bilutstilling på KBS. Nesten alltid besøkende og deltakere fra TVWK.
11. - 13. juni **BUGRUN #21**
Bug Run 20 blev toppen - og Bug Run 21 kommer inte att bli sämre! Fredag 11. juni 2004 öppnar grindarna för igen för Den Stora Folk(a)festen.
Se www.bugrun.com for informasjon.
Trondheim Volkswagenklubb arrangerer fellestur.
19. juni **Delesalg i Granåsen**
Trøndelag Veteranvognklubb avholder Midt-Norges største delesalg i Granåsen.
Dørene åpnes klokken 9.00. Se Veteranvognklubbens hjemmesider for mer info Se opp for selgere fra TVWK.
4. juli **Scandinavian Kit-Car Meet. # 1**
Møt opp og treff dine venner som deler samme interesse for Volkswagen og Kit-Car's.
Sted: Ved Kongsten Fort, Fredrikstad, Norge.
Pris: NKr. 50,- pr. person. Det vil bli premier å vinne i "Beste Kit-Car og Runner Up"
Arrangør: Veteran & VW-Service og Norsk Kit-Car register i samarbeid med Folkevognklubben Cool Cruisers Østfold.
Kontakt: Knut Andersen. Tlf. 69325188, 41668466. Mer informasjon blir lagt ut på www.folkevognklubben.no
Muligheter for overnatting i nærheten.
31. juli - 1. august **VWÄNERTRÄFFEN #8**
Missa inte årets träff i Sverige. Vänersborg strax söder om Vänern.

Sommeren 2000 dro et ferskt kjærestepar ut på en reise i boble med combicamp hengende etter. Målet var å dra rundt Bottenhavet, gjennom Nord-Norge, Sverige, Finland, Estland, Latvia, Russland, Litauen, Polen, Tyskland og Danmark. I fire år har de to vært tause om hva som skjedde på turen. Endelig er tiden moden for at deres historie kan fortelles:

Herfra til Jurmala

En roadstory av Erik Spjelkavik



Dette har hendt: Erik og Margit har begitt seg ut på en vanvittig reise: Bottenhavet rundt. I boble. Med Combicamp på slep. I forrige nummer forlot vi dem i Helsinki, hvor de ikke fikk visum til Kaliningrad.

Vi tok ferja fra Helsinki til Tallinn i Estland. Vi hadde ingen planer for oppholdet i Estland, så vi kjørte direkte til grensa til Latvia. Veiene var brede og oversiktlige, men hullete og i generelt dårlig stand.

På grenseovergangen til Latvia ble det problemer. De sjekket pass, vognkort, førerkort, rammenummer(!) og alle papirer. Jeg hadde grønt kort for bobla, men ikke for combicampen! Mine innvendingen om at det var svært usannsynlig at combicampen skulle kjøre på noen hjelp ikke. Vi måtte kjøpe der og da. Men vi hadde verken estiske eller latviske penger, bare finske mark. Vi måtte tollstasjonen rundt før vi fant noen som ville veksle.

Riga er en fin by, gammel Hansaby og greier, men fullstendig blottet for turistkontor. Vil du se byen må du foreberede deg og lese om severdighetene på forhånd. Etter å ha kjørt feil, vi svingte ikke til høyre da vi skulle, ble vi stoppet av en politimann bevæpnet med maskingevær. Etter at vi skjønte at han spurte etter billett til et eller annet, ble vi enig med ham om å snu. I en trang bygata er det ikke det enkleste man gjør med combicamp på slep. Ved å hekte av tilhengeren klarte vi det til slutt. Jeg er sikker på at trafikkorken vi laget er oppløst for lenge siden nå (?).

Campingplass heter "Kempings" på latvisk, men det uttales tydeligvis ikke som det skrives. I hvertfall skjønte latvierne vi spurte ingen ting. Vi fant omsider en plass utenfor Riga. Campingplasseieren forlangte en pris vi senere fant ut var lite konkurransedyktig i forhold til norske campingplasser. Jeg hadde ikke akkurat forventet flislagte baderom med plysj på doringen, men bare tanken på å stille meg opp foran hullet i betonggulvet, sikte og drite gjorde meg kvalm.

Nå begynte turen for alvor å tære på moralen hos ekspedisjonsmedlemmene. Vi hadde droppet runden rundt Bottniska viken, Kaliningrad ble droppet pga. rigide russiske visumregler, og Baltikum var mer tilbakeliggende enn vi hadde forestilt oss. I tillegg lå prisene på et nivå som liknet norske priser. Og jeg begynte å bli alvorlig dritantrengt.

Vi ruslet en tur i Riga mens vi diskuterte resten av ekspedisjonen. Vi hadde planlagt å kjøre gjennom Litauen, Polen, Tyskland, Danmark og hjem. Bare tanken på enda to østeuropeiske land med dårlige engelskkunnskaper (og stådass(?)) bød oss i mot. Bobla hadde ikke fått blybensin på mange tanker. Feriedagene begynte også å bli knappe. Men hvordan skulle vi komme oss fortest mulig hjem?

Vi fant omsider et reisebyrå. Der fant vi ut at det gikk ferje fra Riga til Stockholm igjen. Men, vi kunne ikke få billett før om to dager!

Nå gjensto bare problemet med å slå i hjel to dager i Latvia. På ungdomsskolen fant jeg i skoleatlasen mitt en by ved navn Ventspils. Siden den gang har jeg drømt om å ta en ventepils i Ventspils. På kartet fant vi en vei som så ut til å gå langs kysten. Straks utenfor Riga ligger en by som heter Jurmala. Da vi nærmet oss den stod det et skilt i veikanten. Skiltet stod i en 80-sone. Den engelske teksten lød noe sånt som:

”Jurmala is a forbidden city. It is forbidden to enter without a valid pass. Passes can be bought at the gate further down the road. Persons caught in Jurmala without a valid pass will be prosecuted and have their genitals removed. Have a nice day.”

Vi hadde ikke tenkt å besøke Jurmala, men det lot seg heldigvis gjøre å kjøre til høyre for ”bomstasjonen” uten å betale. I hvert fall var det ingen som skjøt etter oss. Vi trodde vi var hjemme og tørre da det fryktede skiltet med ”Jurmala” dukket opp foran oss. Vi turde i hvert fall ikke å snu, så vi fortsatte inn i den forbudte byen. Med hjertet i halsen snek vi oss, ubemerket som en katt på en hundeutstilling, gjennom Jurmalas gater. Vi følte oss som overlevende krigsveteraner da vi endelig fikk se skiltet med ”Jurmala” på. Men gleden ble kortvarig. Selv om vi ikke hadde snudd, møtte vi et nytt skilt med ”Jurmala” på. Jurmalas grenser måtte bue seg som bobleskjermer rundt oss. Heldigvis var det ikke langt til neste ”Jurmala”-skilt. Men enda en gang måtte vi innom Jurmala før vi med helsen i behold forlot den forbannede byen. Margit feiret utfarten med et Casablanca-sitat: ”We will always have Jurmala, dear”.

Veien rundt Latviakysten var bestrødd med pukk og gikk et godt stykke fra selve kysten. Det vi trodde var en vei med utsikt til Rigabukta, var like interessant som veien gjennom Østerdalen.

Med lange mellomrom stod det biler parkert langs veikanten, ved siden av satt det en familie og solgte et eller annet på sylteglass. Vi får tro at kundekretsen bestod av oss og de tre andre bilene vi møtte.

Greier våre venner å gjennomføre runden? Blir det ventepils i Ventspils? Følg med i Volkswagens Gang! (Første episode kan leses i VWG 1/2004 på TVWKS hjemmeside <http://tvwk.tripod.com>)

TRØNDERTRÆFF 2004



Lånke motorsenter 5. juni

Bilutstilling

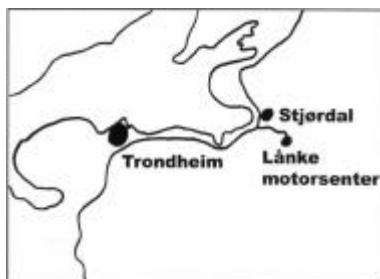
Dragracing

Presisjonskjøring

Mye moro

Trøndelag Volkswagenklubb inviterer til Trøndertræff 2004, treffet for alle luftavkjølte Volkswagen.

Trøndertræff 2004, som er det 10. i rekken, går av stabelen lørdag 5. juni. I år som i fjor foregår det på Lånke motorsenter ved Stjørdal. Vi skal sette opp tydelige skilt (hvit VW-ring på blått åpil) fra Stjørdal og oppover.



Det vil bli premiert for beste bil i forskjellige klasser, samt raskeste dragracing og beste presisjonskjøring. Kjøringen starter kl 11.00.

På lørdagskvelden blir det grilling og muligheter for overnatting på Storsand camping. Grillingen starter kl 18.00. Overnatting bestilles senest 22. mai gjennom Paul Godtfred Bjørnerud, mob. 996 02 650 eller på åepost bjopau@hotmail.com.



tvwk.tripod.com

Fest etter Trøndertræff

Som det fremgår av forrige side, blir det fest med grilling på kvelden etter Trøndertræff (den 5. juni, men det visste du, ikke sant?).

Kassereren åpner klubbkassa og stiller med grillmat til alle som vil ha. Det er viktig at så mange medlemmer som mulig stiller opp med sitt gode humør og sitt vinnende vesen slik at våre gjester fra fjern og nærfå en hyggelig aften. Alt skulle ligge til rette for skitprat om VW, VW-treff, VW-turer og fordelerteknologi langt ut i de små timer.

Dersom du ønsker å overnatte (anbefales av samme grunn), må du si fra til Paul Godtfred Bjørnerud på mob. 996 02 650 eller på epost bjopau@hotmail.com **senest 22/5!** Det er nemlig siste frist for å avbestille/etterbestille rom.

**MØT OPP OG HA DET TRIVELIG,
FOR POKKER!**

Rabatt

Her får medlemmer av Trondheim Volkswagenklubb rabatt (vis medlemskort):

Firma	Rabatt
Autoproducts Nord	10-15%
HotShop	10%
Møller Bil	15%
Star Speed, Marnadal (Dalhem)	15%
Tiller Lakk	18%

