

Volkswagens Gang

August 2004

Medlemsblad for Trondheim Volkswagenklubb stiftet 1994



**Trøndertræff 2004 – med vind
i hekken og grill i fronten!
Se side 4**

TRONDHEIM



VOLKSWAGENKLUBB

Styret 2004

		Mobil	Telefon
Leder:	Anders Lien	957 38 075	
Kasserer:	Erik Spjelkavik	988 55 562	73 95 36 29
Styremedlen:	Stig Sæther	905 67 104	73 53 26 75
	Frode Antonsen	915 82 544	
	Frode Pedersen	996 17 806	
Treffansvarlig:	Stig Sæther	905 67 104	73 53 26 75
Redaktør:	Erik Spjelkavik	988 55 562	73 95 36 29

Adresse

Trondheim Volkswagen-Klubb

Postboks 3049 Lade

7441 TRONDHEIM

Epost: tvwk@hotmail.com

Medlemsskap koster 200,- pr. år, 300,- for familiemedlemsskap.
Dette kan betales inn på postgironummer 0530 19 08557.
Husk å oppgi navn og adresse.

Forsinket igjen

Ja, ja, ja. Jeg vet at blekka skulle vært ute 15. august.

Medlemsmøtene i høst

Medlemsmøtene blir også denne høsten på kafeen på Klett. Vi har mottatt klager på at det er for langt utenfor byen og at det er for sent på kvelden (vi må vente til etter kafeen stenger kl 19.00).

Dessverre er det lite vi kan gjøre med det så lenge vi ikke har noe mer sentralt lokale tilgjengelig. (Redaktøren ringte forresten en gang på en ”Sentral hybel”. Hybelen viste seg å være sentralt beliggende på Støren.)

Med mindre noen kjenner noen som kjenner noen som vet om et lokale med følgende egenskaper: 1) Relativt sentralt, 2) kan ta 10-15 personer, 3) er ledig siste tirsdag i hver måned fra 18.30 til ca. 20-21.00, og 4) lånes ut gratis; så blir det Klett fremover. I hvert fall så lenge Ståles mor tolererer oss.

Trøndertræff 2004

Beste type 1



Ketil Ross' røde cabriolet (Foto: Leif Arne Asklund)

Beste type 2



Familien Nydals campingbuss (Foto: Eva Landrø)

Beste type 3/4



Rune Knutsens grønne Notchback (Foto: Leif Arne Asklund)

Beste Karmann-Ghia



Steinar Pedersens Ghia-cab (Foto: Kjell-Terje Trones)

Raskeste dragrace



Rune Stenkløvs røde '64 (Foto: Leif Arne Asklund)

Raskeste slalåm



Åge Lunds grønne '59 (eneste deltaker) (Foto: Ukjent)

People's Choice



Alien Bug (Foto: Eva landrø)

Årets hopp



Den gule bobla (m/Polo dieselmotor) kutter svingen og slår av bunnpanna (Foto: Eva landrø)

Tur til Tautra

14. august inviterte Eva Landrø til fellestur til Tautra.

Varslingsansvarlig sendte ut to tekstmeldinger og eposter, men bare tre stykker møtte opp, inkludert Eva Landrø og varslingsansvarlig (har TVWKs SMS-varsling noen hensikt, egentlig?).

Varslingsansvarlig, altså undertegnede, studerte kartet nøye før avgang. Da jeg fant ut at det ble nærmere 8 mil hver vei, ble det skummelt.

Bobla mi har en lei uvane med å gå varm etter 5 mil (tips, anyone?), og tanken på å kjøle ned kokende olje på ei øy midt ute i

Trondheimsfjorden virket lite forlokkende. Løsningen ble å kalle det en reportasjetur og låne en vannsøler (Opel Corsa) av Søstersn. Så pakket jeg kjerring og unge i den og møtte opp på Møller Tunga, som var avtalt avreisested.

Etterhvert var alle deltakerne samlet: Eva Landrø med to barn i hennes '71 1302, Belle; Jonas Overland med dame i hans blå '71 1302 roadster og undertegnede, Margit og Henrik i Corsa (synd at min '71 1302, Mathilda måtte bli hjemme!).



Klar for avreise når sistemann kommer (Foto: Eva Landrø)

Vi la avgårde langs gammelveien med gamle biler (Corsa'n har også passert 20 somre). Det gikk bra med alle helt til vi kom til Åsen. Da begynte vannsøleren å kakle med ventilene. Dette var faktisk litt mystisk, siden den har selvjusterende ventiler. Vi skrudde etter noe plunder av toppdekselet, men kunne ikke se noe galt. Typisk at den eneste ikkebobla bryter sammen!



"Fanden skulle ha overliggende kamaksel!" (Foto: Eva Landrø)

Vi skrudde den sammen igjen, fylte på en skvett olje og litt vann, og så kaklet vi videre.

På moloen over til Tautra ble vi møtt av en selvåpnende og -lukkende bom. Dette er et fåfengt forsøk på å holde rovdyrene unna den unike og sårbare fuglebestanden på øya. Da bommen hadde lukket seg bak oss kjørte vi inn på selve øya.

Eva hadde vært her før og guidet oss forbi utallige parkerings- og "kjør forsiktig"-skilt frem til en gård like ved klosterruinene. Der parkerte vi boblene og Corsa'n fikk seg en lenge etterlengtet hvil.

Forts. side 15

Egne aktiviteter

Tirsdag 31. august	Medlemsmøte Kafeen på Klett kl 19.30. MØT OPP!
Tirsdag 28. september	Medlemsmøte Kafeen på Klett kl 19.30. MØT OPP!
Tirsdag 26. oktober	Medlemsmøte Kafeen på Klett kl 19.30. MØT OPP!
Tirsdag 30. november	Medlemsmøte Kafeen på Klett kl 19.30. MØT OPP!

TVWKs SMS-varsling

TVWKs SMS-varsling er for melding om spontane aktiviteter i regi av TVWKs medlemmer. Aktivitetene kan være alt fra grilling i Korsvika (eller hvor du måtte ønske) til turer til Bobletreff rundt omkring i verden. Bare fantasien din (og norske lover) setter grenser. Ingen aktivitet er for liten!

For å kalle inn til en aktivitet sender du en SMS (eller ringer) til 988 55 562 eller en epost til tvwk@hotmail.com senest 24 timer før aktiviteten skal finne sted. Husk oppmøtetid, -sted og hva deltakerne eventuelt skal ta med (f.eks. grillmat, oppvaskhansker, el.l.).

Ønsker du å være med kan du sende en SMS (eller ringe) til 988 55 562 eller en epost til tvwk@hotmail.com. Husk å oppgi navn. Du kan også melde deg på via TVWKs nettsider <http://tvwk.tripod.com>. SMS-tjenesten er bare åpen for TVWKs medlemmer (21 er med på lista p.t.).

Tjenesten koster kr 0,- pr melding.

Andres arrangement

4. september

Midtnorsk Street Legal Cup

Sted: Stjørdal/Værnes

Arr: Hell Cruisers

Info tlf: 920 94 299

Mail: abr-ni@frisurf.no

Web: www.hellcruisers.com

Ryktene vil ha det til at både Rune, Stig (m/VW-bussen), Morten-Ivar og broren stiller opp.

Møt opp og se tysk kvalitet knuse amerikansk kvantitet!

11. september

Midtnorsk Street Legal Cup

Sted: Fagerhaug flyplass

Arr: Oppdal Custom & Stretrace Klubb

Info tlf: 911 91 678.

Rabatt

Her får medlemmer av Trondheim Volkswagenklubb rabatt (vis medlemskort):

Firma	Rabatt
Autoproducts Nord	10-15%
HotShop	10%
Møller Bil	15%
Star Speed, Marnadal (Dalhem)	15%
Tiller Lakk	18%

Sommeren 2000 dro et ferskt kjærestepar ut på en reise i boble med combicamp hengende etter. Målet var å dra rundt Bottenhavet, gjennom Nord-Norge, Sverige, Finland, Estland, Latvia, Russland, Litauen, Polen, Tyskland og Danmark. I fire år har de to vært tause om hva som skjedde på turen. Endelig er tiden moden for at deres historie kan fortelles:

Herfra til Jurmala

En roadstory av Erik Spjelkavik



Dette har hendt: Erik og Margit har begitt seg ut på en vanvittig reise: Bottenhavet rundt. I boble. Med Combicamp på slep. I forrige nummer forlot vi dem på veien til Ventspils.

SISTE: Ved en kjellerrydding dukket de tapte bildene fra Jurmalaturen opp. VWGs lesere kan derfor som de første se de unike bildene på trykk.



Den lange, øde veien til Ventspils (se forrige episode). (Foto: Erik Spjelkavik)

Ingen av småbyene langs veien hadde noe så sivilisert som en bensinstasjon, og da vi kom fram til Ventspils kjørte vi bare på minnet om bensin. Men vi kom fram.



Ventspils er inntatt. (Foto: Margit Spjelkavik)

Vi fant omsider en campingplass utenfor Ventspils. Da var tiden endelig kommet for en ventepils i Ventspils.



Ventepils er inntatt. (Foto: Margit Spjelkavik)

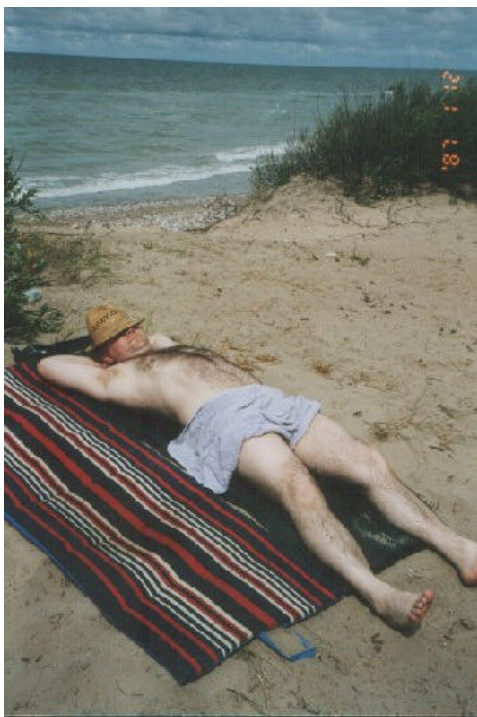
Neste morgen bar det ut for å gjøre byen. Ventspils er en av byene som nød godt av den sovjetiske okkupasjonen. Overalt hvor vi kom ble vi møtt av den umiskjennelige og effektive arkitekturen som russiske byer er kjent for: endeløst lange boligblokker i grå mur som på fagspråket kalles "nitrist". Det var så man forventet at Lilja 4 Ever når som helst kunne komme gråtende ut av en av blokkene.

Det slo meg at Ventspils så mye finere ut i skoleatlasen mitt enn i virkeligheten (moralen er kanskje at man ikke skal tro på skoleatlasen sitt?).

Det eneste Ventspils hadde å by på var en fin strand mot Bottenhavet. Jeg trodde først at noen hadde satt opp en statue av et muskelberg for å reklamere for ett eller annet (anabole steroider, kanskje), men så så jeg at den overmuskuløse mannen beveget seg hver gang det gikk forbi et hunkjønn. Da skjønnte jeg at det var Ventspils' svar på Strandsjekkern fra VG-reklamen (han med elghatten, hvis noen husker ham).

Muskelberget sa eller gjorde ingenting, han bare sto der og struttet med blodårene mot pikebarna som passerte. (Jeg torde ikke å ta bilde av ham, i tilfelle musklene kunne brukes til noe annet enn å dra damer.)

Kanskje fungerte sjekketeknikken, kanskje ikke. Han sjarmerte i hvert fall ingen mens vi var der. Kanskje står han der ennå, som et monument over østeuropeisk dopindustriens vekst og fall.



Artikkelforfatteren slapper av på stranda i Ventspils. (Foto: Margit Spjelkavik)

Dagen etter var vår siste dag i Baltikum. Vi tok straka vägen gjennom Latvia til Riga, både for å spare tid, unngå den forbudte byen Jurmala, og unngå kystriksveien. Den straka vägen var av god, latvisk (sovjetisk?) motorveistandard, dvs. sprukket og hullete men bred betongdekke.

I Riga var tollerne strenge. Etter å ha vært gjennom et strengt avhør ("Vått kollor is jur kar?" "Redd" "Vått kollor is jur trailer?" "Øøøh ... grey ... ish?") og parkert over en smøregrav ble vi bedt om å åpne kombicampen. Dette var litt krise, fordi vi hadde tatt med "kvota" på alle grenseoverganger. Men ingen skulle beskyldte oss for uvilje, så vi satte i gang med å ta av presenning og løfte lokket så omstendelig og med så mye plunder vi bare klarte ("pokker som den knuten satt da", "så skal strikket løsnes bak her, og over der", "uff, så hard den spennas er"). Etter at vi hadde fomlet i ti minutter, og bare fått av presenningen, vinket tollerne oss videre med en utålmodig gestus. Puh!

Ved ombordkjøringen kom neste utfordring. Etter å ha kikket på ferjelasterens kroppspråk i flere minutter, skjønte jeg hva han mente: ferja var en LIFO-ferje (LIFO = Last In First Out, omtrent som et Pringles-rør), den hadde bare en åpning. Han ville ha meg til å rygge inn!



What do you mean, "back it in"? (Foto: Margit Spjelkavik)

Jeg vurderte det noen sekunder, så spurte jeg: "Can I push it?" Så heftet jeg av kombicampen og trillet den baklengs inn i ferja, før jeg løp tilbake og rygget bobla på plass foran den. Alt mens ferjelasterne stod tvikroket av latter. Så forlot vi østeuropa for det frie Vesten.

Greier våre venner å gjennomføre runden? Kommer ferja frem til Sverige? Greier de å smugle spriten inn i Norge? Følg med i Volkswagens Gang! (Tidligere episoder kan leses i VWG 1/2004 og 2/2004 på TVWks hjemmeside <http://tvwk.tripod.com>)



2 bobler + 1 Corsa (Foto: Eva Landrø)

Klosteret på Tautra ble bygget på 1100-tallet og var i bruk frem til Reformasjonen. Siden har det forfalt for tidens tann. Det er også tatt ut stein fra klostermurene til kirker og andre bygg i Trøndelag. Moloen ble etter mye om og men bygget på 60-tallet etter press fra lokalbefolkningen. Da det viste seg at moloen stoppet gjennomstrømningen til det verneverdige våtmarksområdet Svaet, ble det etter enda mer om og men tatt hull på moloen og satt inn ei bru for ikke så lenge siden. Brua skal sikre gjennomstrømming og hindre rovdyr å raide reirene til sjøfuglene på Tautra.

Etter å ha inntatt en matbit på kafeteriaen på Tautra dro de to boblene i forveien hjem, mens vi i Corsa'n kaklet oss hjemover i vårt og Corsa'ns eget tempo. Vi kom oss helt hjem.

P.S. Problemet viste seg å være en hydraulisk ventilløfter som var gått tørr. Tips mottas med takk.



Klosterruinene (Foto: Eva Landrø)

Retur:
Trondheim Volkswagen-Klubb
Postboks 3049 Lade
7441 TRONDHEIM

Annonser

Ring 73 95 36 29 eller send epost til tvwk@hotmail.com for å rykke inn gratis annonser.

Ønskes kjøpt

Stoler med høy rygg til 1303S 1973 mod, ønskes kjøpt.
Berit Kallset, mob: 90203968

Til leie

200 m² vinterlagringsplass kan leies hos Anders Eggen på Melhus (du trenger selvfølgelig ikke leie mer enn du trenger). Ståle Berg kan brukes som referanse.

Anders treffes på mobiltlf. 906 03 562

Til salgs

Boble 1971 mod. Jubileum.
Kun 15000 eksemplar laget.
Bilen har et hull øverst på føreriset, ellers er interiøret nesten urørt. Pusset og lakkert dørk.



Den trenger litt rusthåndtering. Motoren lekker litt olje, og det er et hull i eksos manifoil, men ny bakpart av eksosanlegget. Det er også med ny bunnplate til motoren og nye dørbolter. Det følger også med en Eberspächer bensinvarmer.

Ketil Lindberg, mob: 957 71 634