

Volkswagens Gang

August 2003

Medlemsblad for Trondheim Volkswagenklubb stiftet 1994



Trøndertræff 2003. Se side 12.

TRONDHEIM



VOLKSWAGENKLUBB

Styret 2003

Leder: Anders Lien
Kasserer: Erik Spjelkavik
Styremedlen: Stig Sæther
Frode Antonsen
Frode Pedersen

Mobil

905 67 104

Telefon

73 53 26 75

Treffansvarlig: Stig Sæther
Redaktør: Erik Spjelkavik

73 95 36 29

Adresse

Trondheim Volkswagen-Klubb
Postboks 3049 Lade
7441 TRONDHEIM
Epost
tvwk@hotmail.com

Medlemsskap koster 200,- pr. år, 300,- for familiemedlemsskap.
Dette kan betales inn på postgironummer 0530 19 08557.
Husk å oppgi navn og adresse.

Formannen har ordet ~~XXXX~~ bildet



Volkswagens Gang gratulerer formannen med hans nyfødte datter. Det har ikke lyktes VWG å få bekreftet at pikebarnet skal hete IDA før bladet gikk i trykken.

Leder

Prøv deg på stripa! Det er mange i Trondheim Volkswagenklubb som har raske bobler som kanskje kan hevde seg mot detroitjern og BMWer. En utmerket anledning til å teste dette er AMCARGjengens Midt-norsk Street Legal Cup. En av klassene i denne er Bracket-kjøring, som betyr at man kjører mot sin egen tid. Enkelt sagt betyr det at den som har lavest tid venter på at den som har lengst tid har kjørt så langt at han har brukt opp differansen mellom de to. Det betyr at bilens prestasjoner er uten betydning, det er føreren som utgjør forskjellen. En utmerket måte å få satt på plass tørste V8-ere fra landet over dammen! Stort sett har de luftkjøltes ære blitt ivaretatt av Rune og Stig. Neste løp er på Frøya 13. september. Møt opp og vis dollarglisene eksoshalene dine!

Tur til BugRun #20

– eller: Er dette veien til Munkfors?

Brevet fra Satans Lånekasse for Utarming var ikke til å misforstå: ”No more Mr Nice Guy. Betal 6000,- innen 10 dager ellers ...” Heller enn å la lånehaier på regulativ slå kloa i pengene mine ville jeg kaste dem bort selv! Men på hva? Svaret ga seg selv: Jeg hadde jo nettopp sendt tekstmelding om årets Måste for VW-entusiaster: BugRun #20 på Mantorp i Sverige. 2 avganger neste dag (torsdag 5/6): en fra Statoil på Klett kl 10.00 og en fra Hydraco Sandmoen kl 17.00. Men hvordan kommer man seg til Mantorp når startmotoren ikke vil gå? Ville delegasjonen fra Trondheim Volkswagenklubb være villige til å dytte meg i gang etter hvert stopp? Kanskje de ville etterlate meg i bunnen av en dal i Sør-Sverige, uten mulighet til å trille i gang?

Ryktene ville ha det til at Stig skulle kjøre Porsche-bussen sin (se bilde s 15) nedover, med et estimert forbruk på 2 liter/mil. Han var sannsynligvis interessert i å dele bensinregningen med noen. Men Stig var ingen lett mann å få tak i kvelden før Mantorp-turen. Det viste seg senere at han skrudde som besatt for at Transporteren skulle holde 90 mil t/r, for han var ikke å treffe verken på hjemmetelefon eller på mobil. Jeg sendte ham en tekstmelding og håpet på det beste. 23.30 ringte han tilbake: Joda, han og Lasse Tetli (se bilde s 13) skulle kjøre folkevognbuss nedover. Han lovte å ta kontakt neste dag når bussen var klar til avgang, sånn i 17-tiden.

Neste morgen gjorde jeg meg klar: Jeg pakket snippesken og klargjorde ryggen (se side 17). Men tiden gikk, og ingen beskjed fra Stig. I mellomtiden utviklet været seg til en grad av nedbør som ville fått Noa til å bygge dobbelt skrog. Når klokka ble 18.00 ringte jeg til Stig: Joda, han var på vei, han hadde måttet sveise ferdig. Nå skulle han bare hjemom og dusje, så kom han! Lasse Tetli hadde bestemt seg for å kjøre sammen med Stig Olav Berbu i sin egen bil, en oval.

Bussen til Stig høres to prestegjeld unna, så når han kom dundrende opp bakken var jeg klar til avgang. En snar omvei om Romjulslia for å hente ett eller annet, så bar det avgårde. Resten av 17-avgangen – to blad Pedersen i pappas Ghia-cab (se s 141) og Lasse Tetli og Stig Olav Berbu fra Stjørdal – hadde gitt opp å vente på oss, så det var bare å dundre avgårde.

En uhildet tilskuer ville kanskje tro at bussen til Stig bråker mest når han trår på gassen, men det er ingenting mot den lyden som torturerer trommehinnene dine når han slipper opp gasspedalen igjen. Takket være litt for romslige dyser i de to trippelgasserne oppå motoren kan lyden best sammenlignes med et afghansk bryllup. Porsche har utstyrt motoren med turtallssperre, som resulterer i samme lydeffekter. Dette var noe en stakkars langtransportsjåfør fikk unngjelde for i Østerdalen: Stig la inn tre'ern og la klampen i bann – noe som resulterte i whiplash for oss som satt inni bussen – men når tre'ern var oppbrukt, omtrent på høyde med førerhytta til langtransportsjåføren, ble det sendt en sånn kakafoni av eksospottelyd at han sikkert har tinnittus ennå. Etter at han fikk kontroll over vogntoget igjen blunket han med lysene til oss.

Pedersene og Stjørdalingene ventet på oss på Elgstua ved Elgerum, hvor de hadde spist. Frode Pedersen klaget over vannlekkasje ("–I en luftkjølt bil!"), mens Stjørdalingene klaget over dårlig lading ("–Vi kan enten ha på lyset eller vindusviskerne!"). Vi på vår side kunne meddele at Stig ikke hadde montert dashbordet skikkelig, slik at han ikke kunne justere friskluftanlegget. Det medførte at vi ikke følte oss særlig plaget av varmen i bussen.

Vi fikk etter hvert opprettet kontakt med 10.00-avgangen, som snart var fremme ved overnattingsstedet på Charlottenberg like over grensa til Sverige. De kunne meddele at det hadde vært brann i bilen til Øystein Høgnes: baksetet hadde kommet nedpå batteripolene, en klassisk bobleulykke. I forsøket på å slukke hadde Øystein fått lettere brannskader. Vi lovte å ta kontakt igjen når vi passerte svenskegrensa.

Ovalen til Berbu hadde stor motor, mens Pedersens Ghia-cab hadde en liten 1300-kubikker. På tross av dette holdt vi god fart nedover, ca 90-100 km/t. Stig hadde best oversikt og utgjorde derfor baktroppen.

Like sør for Kongsvinger hang det seg på en Peugeot 205 i rævva på bussen. Han bare lå klistret i bakruta vår, han prøvde ikke en gang å kjøre forbi på Norges lengste rettstrekning. Vi lurte fælt på hva det var for en fyr (eller sjarmerende kvinnemenneske), men etter hvert ble vi vant til å ha ham (eller henne) der. Han hang på helt inn i Sverige, ikke før vi svingte av til Valfjällsbyn i Charlottenberg, hvor vi skulle overnatte, kjørte han forbi. Pedersengutta, som hadde kjørt noen meter for langt og hadde stoppet, ble forespurt: "Er dette veien til Munkfors?" Pedersenene, som aldri hadde hørt om stedet, pekte verdensvant i den retningen han var på vei. Han takket og kjørte videre.

Vi hadde glemt å ta kontakt med fortroppen, så i Valfjällsbyn var alt slukket, unntatt i to hytter. Vi gamblet på at det var dit vi skulle og toget inn med de delene av vårt pikk og pakk som vi trengte for overnatting. Jeg fant ut at tiden var inne for å avduke Margits mesterverk (se s 17) og tok av meg T-skjorta. Det tok litt tid før noen bemerket ryggen min, men så kom det: ”Har du sola dæ?”

Neste morgen våknet vi friske og uthvilte. Morten-Ivar Høgnes foretok en sjekkrunde med påfølgende justering av stiftåpninger. Noen benyttet anledningen til en siste dusj. Hyttene fikk vi leie fra torsdag til søndag, så vi slapp rengjøring i denne omgangen. Så bar det ut på veien, 9 biler med 19 personer i.

Vi stoppet i Mjölby for å tanke svenskpenger og drikke fra Systembolaget. Vi vakte berettiget oppsikt på vei ut fra byen, et par tjejer danset til og med for oss da vi kjørte forbi.

Mantorp ligger midt i mellom Mjölby og Linköping, BugRun avholdes på en legendarisk racingbane. De første bilene var allerede begynt å stille seg i kø da vi kjørte forbi inngangsporten. Etter å ha bunkret proviant, stoler og bestikk stilte vi oss opp også. Køsystemet var ikke helt velordnet (klistermerke observert i køen: ”Gillar du stora rattar? Kör buss!”), så da portene åpnet snek vi og Pedersene oss inn blant de første. Vi fant oss en rolig plass i en yttersving (campingen foregår på $\frac{3}{4}$ av den gamle ovalbanen) og satte opp Pedersenens lavvo og mitt fjellfelt. Plassen ble imidlertid ikke godkjent av 10-avgangen, som kom inn senere: ”Ikke så nære finnene, de bråker så fælt!” Midt på langsiden, på innsiden, ble vedtatt. Så de tre kattene klatret ned igjen, kvirri-virri-vitt-bom-bom. Men så var basecamp etablert.



Basecamp (foto: Frode Pedersen)

Etter middag var det på tide med litt blotting igjen: Av med T-skjorta, og ut for å kikke på biler og motta beundrende blikk. ”Vi gillar ryggen!”, ropte én.

Dette var mitt første BugRun, så jeg kan ikke si om det alltid har vært slik, men BugRun #20 ble besøkt av bobler i alle mulige former og tilstander. Alt fra slitne, ofte rustete hverdagsracere i urørt tilstand, til fullrestaurerte glis som ikke så så nye ut da de rullet av samlebandet en gang, videre til de mest sinnsvake ombygginger, med gigantiske turboer, senket til det vanvittige. Og en del vannsølere. Natten gjennom ble vi underholdt av to svensker i en Golf I, som følte trang til å dele sin dunk-dunk-musikk med flest mulig på campingen. I 6-tiden på morgenen stod jeg opp for å notere bilnummeret til filantropene i Golfen (volumknappen stod fortsatt på 3 hakk over ”högt”), og for å undersøke om min nagende mistanke bar vann: Joda, der vi først hadde etablert oss var det tyst som i graven.

Resten av trønderbataljonen våknet etterhvert til liv, og etter oppryddingen fikk vi tilrop fra renholdspersonalet: ”Sjysst, grabbar!” Det var på tide med mer kikkling, treffprogrammet fortalte om banekjøring og dragracing, men ingen lot seg friste. Noen prøvde å overtale Stig til å stille opp, men han unnskylte seg med en dårlig drivknote og at batteriet ikke var festet på forskriftsmessig måte. Men da det gjenstod 15 minutter før påmeldingen, begynte det å rykke i racingfoten hans. Han heiv seg rundt og sikret batteriet på 40 minutter. Suset som gikk over tribunen da han kjørte frem til startplata var tydelig. ”Ha-ha-ha: En buss!”, hørtes fra øverste rad. Som motstander fikk Stig en chip-trimmet Golf VR6. Starten gikk og alle brøls mor skylte over oss, bussen reiste seg på fjærene da den skjøt fart ut fra startboksen. Golfen så parkert ut, den lå godt bak Stig helt frem til ca 300 meter. Da slapp Stig opp for gir, og Golfen slo ham med noen cm etter 400 meter. Resultattavla viste 16,28 sekunder med en toppfart på 126 km/t. Da de kjørte tilbake igjen rullet Golfeieren ned ruta si og ropte: ”Hva i himmelens navn har du gjort med motoren din?” Stig tapte også det neste løpet på de siste metrene, på 16,21 sekunder og 126,3 km/t i toppfart; mens det tredje og siste løpet vant han på 16,41 og 127 km/t i toppfart. På søndag skulle det være skikkelig kjøring, men Stig turte ikke presse drivknuten mer. 90 mil er langt å dytte ...

Delemarkedet må også nevnes. Der kunne man få kjøpt det meste (unntatt høyrespeil til '71 boble ...). ALIEN hadde bestilt felger, den offisielle BugRun-videoen kunne også kjøpes, selv kjøpte jeg bl. a. den lenge ettersøkte barnevognholderen til å ha på motorlokket og en utmerket boblemus til PCen.



Delemarkedet (foto: Kjell-Terje Trones)

På lørdagskvelden var det livemusikk med bandet Post. Posts fremste fortrinn var den utrolige glinsende buksa til vokalist. Får jeg meg ikke en sånn bukse vil jeg ikke ha meg en sånn bukse. Noen gutter hadde machokonkurranse med muskelspill og armhevinger. Det fristet å vise frem hvordan en skikkelig kropp skulle se ut (se s 17), men motet sviktet.

Filantropene i Golfen hadde visst fått nok av den første natten, for natt til søndag ble det stille.

På søndagen var det bilutstilling og dragracing på alvor. Den mest interessante bilen var kanskje New Beetlen med t1-motor **bak**. Ikke bare var den eksepsjonell i utgangspunktet, oppvisningen på dragstripa ble også minneverdig: Da han etter få meter la inn tredjegir, snudde bilen 90 grader til høyre og 90 grader vertikalt før den smalt i autovernet med hekken først. Så falt den ned på hjulene igjen og ble stående lenge. Jeg trodde at han var skadet, men jeg ble beroliget med at han sikkert ringte kontofonen for å høre om han hadde råd til å bygge bilen opp igjen ... Plutselig ble vi enige om å dra hjem. Vi heiv oss inn i bilene og raste avgårde. Stig og jeg ble anmodet om å assistere det kjente eksmedlem Nebelung med startkabler, men først måtte vi ta igjen resten av feltet for å skaffe startkabler. Etter at vi hadde gjort det, ble vi igjen stoppet av meldingen om at Nebelung hadde fått hjelp av noen andre.

I Motala invaderte vi en pizzarestaurant så grundig at vi fikk gratis Cola.

Vi hadde lenge selskap av en Golf som filmet karavanen mens vi kjørte nordover. Stig ruset Porsche-motoren litt ekstra til ære for fotografen.

Da vi kom frem til Charlottenberg igjen var de fleste trøtte og slitne. Ryggen min var solbrent etter 3 dager blottet i solen, og da jeg lente meg mot vinduet for å kjøle den ned (aaaahh!) ble VW-merket tegnet på glasset av sololje og myggspray. Det var på tide med en dusj igjen! Morgenens etter var tiden inne for fotografering (minus Nebelung som dro kl 0600).



Trønderbataljonen (foto: Kjell-Terje Trones)

Så dro vi hjem for å dele våre inntrykk med de mindre heldig stilte medlemmene av miljøet.

P.S. Lest på nettet (<http://www.bugrun.com>):

”Det är -1387621 dagar kvar till BUGRUN 2004”. Så om 3800 år siden bler det BugRun igjen! (Spar til den, du, Frode P!)

Egne aktiviteter

Tirsdag 26. august	Medlemsmøte Vi besøker Kjell Jensen på Ler. Jensen jobbet på deleavdelingen på Auto Syd og har 3 (?) bobler i tidsriktig miljø på låven hjemme. Felleskjøring fra Esso Sandmoen kl. 18.00. Ta med gode og dårlige venner og MØT OPP!
Tirsdag 30. september	Medlemsmøte Møller Bil på Lade klokken 18.00. MØT OPP!
Tirsdag 28. oktober	Medlemsmøte Møller Bil på Lade klokken 18.00. MØT OPP!
Tirsdag 25. november	Medlemsmøte Møller Bil på Lade klokken 18.00. MØT OPP!
Tirsdag 30. desember	Ikke medlemsmøte Jul. IKKE MØT OPP!
Januar en gang	Julebord Hvis noen melder seg på ...

TVWKs aktivitetsliste

TVWKs SMS-baserte aktivitetsliste er for spontane aktiviteter i regi av TVWKs medlemmer. Aktivitetene kan være alt fra grilling i Korsvika (eller hvor du måtte ønske) til turer til Bobletreff rundt omkring i verden. F.eks. ble det i fjor "arrangert" gocartkjøring på Sandmoen. 4 stykker møtte opp og hadde det gøy. Bare fantasien din (og norske lover) setter grenser. Ingen aktivitet er for liten!

For å kalle inn til en aktivitet sender du en SMS (eller ringer) til 988 55 562 senest 24 timer før aktiviteten skal finne sted eller en epost til tvwk@hotmail.com senest 3 dager før. Husk oppmøtetid, -sted og hva deltakerne eventuelt skal ta med (f.eks. grillmat, oppvaskhansker, el.l.).

De som er med på lista har allerede fått de første meldingene, ønsker du å være med kan du sende en SMS (eller ringe) til 988 55 562 eller en epost til tvwk@hotmail.com. Husk å oppgi navn. Du kan også melde deg på via TVWKs nettsider <http://tvwk.tripod.com>. Aktivitetslista er bare åpen for TVWKs medlemmer (12 er med på lista p.t.).

Andres arrangement

13. september **Ekebergmarkedet** har ofte besøkende fra TVWK.

13. september **AMCAR MN Street Legal Cup**
Sted: Frøya
Arr: Islanders
Info tlf: 950 28833
Mail: islanders@c2i.net
Street Legal Cup har ofte deltakere fra TVWK.

Fra vårt medlem Kjetil André Grønvik har vi mottatt følgende historie:

Dødt batteri

For noen år siden så hadde jeg latt lysene stå på over natten på min gamle VW Boble og batteriet var derfor flatt. Jeg var i hastverk for å rekke jobben i tide, så jeg løp inn til min kone for å få hjelp med å starte bilen. Jeg fortalte henne at hun måtte sette seg i vår andre bil, et forhistorisk monster av en bensinsluker, for så å dytte meg i gang. Jeg fortalte henne at på grunn av at batteriet var så dødt, så måtte hun dytte den i gang med minst 30km/t for at den skulle kunne starte.

Hun sa det var greit, hoppet inn i bilen og kjørte av gårde.

Jeg satt der langs veien og lurte på hva som tok henne så lang tid.

Et minutt gikk før jeg så i henne i speilet, hvor hun kom rundt svingen i en fart på over 40km/t. Det var da jeg skjønnte at jeg burde ha vært litt mer presis med min forklaring.

TRØNDERTRÆFF 2003

Trøndertræff 2003, det tiende i rekken (vi hadde to i 2000), ble avholdt søndag 1/6 på Lånke motorsenter. Vi hadde bestilt finvær og masse biler.

Det fikk vi, på tross av at skilteren hadde bestemt seg for å ta fri den helgen fant 51 biler fram til banen. Det var stort sett skryt å få. For første gang ble det også laget klistremerker til treffet. Vi har fortsatt et lite restopplag, så interesserte kan henvende seg til twwk@hotmail.com for å få tilsendt.

Det ble også laget noen geniale "OK"-merker for å sette på bilene som passerte den strenge tekniske kontrollen (som var innført for å unngå episoder som den i fjor, da ... nok om det).

I år fikk vi faktisk notert vinnerne og resultatene i de ulike konkurransene også, slik at vi kunne legge dem ut på

<http://twwk.tripod.com/treff/trondertreff2003.html>

En stor takk går til vår eminente, utrettelige og trofaste speaker. Kommer du neste år (lørdag 5/6 2004) også?



51 biler fant veien opp i skogen (foto: Cato Henriksen)

TRØNDERTRÆFF 2003

Vinnere på Trøndertræff

People's Choice

Lasse Tetli med sin rosa dress og matchende boble, forøvrig gammelbil til Stig Sæther.



Gjennomført av Lasse Tetli
(foto: Cato Henriksen)

Beste Type 1

Bjørn Roger Stallvik fra Kristiansund.

Beste Type 2

Erik Dahlberg med sin sinnsykt lave pickup.



Erik Dahlbergs lave pickup (foto: Kjell-Terje Trones)

TRØNDERTRÆFF 2003

Beste type 3/4

Thomas Carlson fra Sverige med sin røde, svarte og blå notchback, som forøvrig hevdet seg bra på dragstripa (8:30).



Thomas Carlson i Trøndertræff 2003s beste type 3/4 (foto: Ukjent)

Beste Karmann-Ghia

Gammelmedlem Steinar Pedersen med sin nyinnkjøpte Karmann-Ghia-cab.



Steinar Pedersens Karmann-Ghia-cab. (foto: Kjell-Terje Trones)

TRØNDERTRÆFF 2003

Raskeste dragrace

Stig Sæther med sin 911-motordrevne transporter, etter ekstraomganger, da to stykker hadde bestetid på 8:00, se under.



Stig ankommer med 911-transporteren (foto: Cato Henriksen)

Raskeste slalåmkjøring

Morten-Ivar Høgnes med sin glinsende røde boble, på 16:82. Han hang med helt til ekstraomgangene i dragracet også.



Morten-Ivars 64 1200 (foto: Ukjent)

TRØNDERTRÆFF 2003



Premiebordet (premier: Kjell-Terje Trones)
(foto:Cato Henriksen)



Premien for beste Type 2 (foto: Erik Dahlberg)

SHAVING

~~BÅKKE~~ BUG BABES...

Du trenger:

En hårete rygg

Barberskum

Barberhøvel

Snill samboer

1. Ta en rygg som har grodd lenge.
2. Tegn ønsket motiv (f.eks. VW-merket) med barberskum (fig. 1).
3. Barber bort skummet og hårene under med barberhøvelen (fig. 2).
4. Beundre det ferdige resultatet (fig 3).



Fig. 1

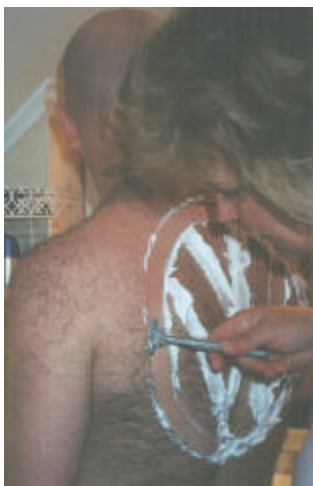


Fig. 2



Fig. 3

Annonser

Ring 73 95 36 29 eller send epost til tvwk@hotmail.com for å
rvkke inn gratis annonser.

Selges

Hot Owl adapterplater

Nyproduserte adaptere fra 5-bolt VW til 5-bolt Porsche. Disse
er LNL-frest & av meget høy kvalitet. Interesserte kan ringe

JHU 924 95 271

Alien 412 76 549

Cool School selger deler

Vi har: Dører T1

Panser T3 ny & gammel

Gearbokser

Bakluker T1

Noe T2-deler

Fangere T1 (må lakkeres el. krommes)

Spørsmål ring

ALIEN412 76 549

Leifen 916 34 267

Dørskjell til T1 71- og originale varmekabler til T1 62 selges. Aldri
montert Ring Erik på 73 95 36 29/ 988 55 562, eller på epost
klefstadmyr@c2i.net

Rabatt

Her får medlemmer av Trondheim Volkswagenklubb rabatt (vis medlemskort):

Firma	Rabatt
Autoproducts Nord	10-15%
HotShop	10%
Møller Bil	15%
Star Speed, Marnadal (Dalhem)	15%
Tiller Lakk	18%

