

Volkswagens Gang

Mai 2003

Medlemsfolder for Trondheim Volkswagen-klubb stiftet 1994



Kübelwagen på Åsen? Se side 4

TRONDHEIM



VOLKSWAGENKLUBB

Styret 2003

Leder: Anders Lien
Kasserer: Erik Spjelkavik
Styremedlen: Stig Sæther
Frode Antonsen
Frode Pedersen

Treffansvarlig: Stig Sæther 905 67 104

Rune Stenkløv

Redaktør: Erik Spjelkavik

Telefon

73 53 26 75

907 47 930

73 95 36 29

Adresse

Trondheim Volkswagen-Klubb
Postboks 3049 Lade
7441 TRONDHEIM

Epost

tvwk@hotmail.com

Medlemskap koster 200,- pr. år, 300,- for familiemedlemskap.

Dette kan betales inn på postgironummer 0530 19 08557.

Husk å oppgi navn og adresse.

Formannen har ordet

Trøndertræff 2003

Like godt forberedt som alltid?

Banen er bestilt og premiene er under produksjon. Det er bare uker igjen og jeg tror vi vet hva vi holder på med ... hvis ikke blir det som før, og det er kanskje det beste ... det er noe vi kan. Jeg håper været blir bra, og at det kommer like mange som før. Det er det som skal til for at vi får en artig søndag. Det er lov til å ta med deler til salg osv.

Jeg håper søndag 2. juni passer for alle. Så treffes vi på Lånke!

ALIEN

Redaktøren har ordet

Det er lite besøk på medlemsmøtene for tiden. Det kan være mange årsaker til dette, men man kan i hvert fall ikke skylde på hukommelsen. Har du problemer med å huske **Møller Lade 18.00 siste tirsdag i hver måned**, gjør du følgende: Send en tekstmelding til 988 55 562 og meld deg på aktivitetslista! Da får du melding om medlemsmøtene, enten dagen før møtet eller på formiddagen før møtet. Du kan lese mer om aktivitetslista på midtsidene. Neste medlemsmøte er 27/5. MØT OPP!

Kübelwagen på Åsen?

Ryktene begynte å bli stadig mer hardnakket: “Det står en Kübelwagen på en tilhenger på Åsen, like ved E6”. Selvfølgelig var det Jon Christian Brembo (eieren av Kübelen på forsiden) som ble konfrontert med ryktene, og han parerte med å spørre om det ikke var snakk om en “Ny-Kübel”, en “Ting” eller Type 181, som VW kalte den.

Resultatet ble at Volkswagens Gang satte sin beste (og eneste) reporter (og redaktør) på saken. Problemet var bare at bobla hans for tiden var uten gulv, slik at han måtte ordne skyss på annet vis. I mellomtiden hadde Jon Christian aktivisert nettverket sitt, og avslørt 2 ting:

1. Det var ikke en Kübel det var snakk om, men en Type 181.
2. Den befant seg ikke lenger i Nord-Trøndelag, men i Kvenildveien på Heimdal! Jon Christian hadde til og med navnet på eieren: Nils Ståle Killingberg.

VWGs uredde reporter trosset sin telefonskrekke og ringte opp: Om det var så at Nils Ståle eide en Ting, og om det var mulig å få komme og ta bilde av den? Nils Ståle Killingberg viste seg å være velvilligheten selv, og neste dag stilte VWGs reportasjeteam, utvidet med Jon Christian og med innlånt digitalkamera (takke til redaktørens niese Ida), opp på Heimdal.

Volkswagen 181, “Thing”, “Trekker” eller Kübelwagen ble utviklet som et svar på et ønske fra den tyske hæren, som var i ferd med å bygges opp igjen etter 1945. Den tyske hæren hadde tryglet om at produksjonen av Kübelwagen skulle gjenopptas helt fra 1954, men VW solgte allerede så mange biler som de klarte å produsere. På slutten av 60-tallet ga VW etter, og begynte å lage en “Nykübel” av mer eller mindre standarddeler fra andre biler i VW-sortementet. Type 181 ble, så vidt redaktøren har vært i stand til å finne ut, produsert fra 1969 til 1980, fra 1973 foregikk produksjonen i Mexico.

På Heimdal ble reportasjeteamet møtt av en glinsende rød 1300 fra tidlig 70-tall. Det var ei boble som var reddet fra Jaffa og pusset opp av Nils Ståle.

Inne i garasjen stod så opphavet til alle ryktene, uten dører, panser, seter og innredning.



Nils Ståles 181 slik den ser ut i dag

Nils Ståles 181 (han liker ikke navnet “Ting”) er en 1979-modell som har tjenestegjort i den tyske hæren. Han kjøpte den i Tyskland for 2000 DM av en privatperson som hadde brukt den i 4 år. Nils Ståle fylte olje på bilen og kjørte den hjem. Turen gikk nesten uten problemer, bortsett fra at lysene hadde en lei tendens til å forsvinne. Bilen var i kjørbare stand, men med noe rust i skjermer og bagasjeromsgulv. VW Type 181 er i følge Nils Ståle “laget for å ruste, som alt fra Ghia”.

79-modell 181 har 1600-motor og girkasse fra Type 1, men drivaksler fra Type 3. Baklysene er fra Type 2, den gangen Type 2 hadde ovale baklys.

Fortsetter
på side 6



Den militære utgaven av VW 181 har baklys fra en gammel type 2 (Foto: Nils Ståle Killingberg)

Forhjulsoffenget ligner på forhjulsoffenget på 1300, med enkelte modifikasjoner. Bagasjeplassen er begrenset, men den eksisterer.



Bagasjeromspllassen er begrenset med alt på plass

Nils Ståle skal sveise det som er av rust på den, og lakkere den før han får den på veien. Han regner med å bruke vinteren til dette. En tollavgift på 11.000 er også med i budsjettet før skiltene kan skrus på.

Bilen var som sagt militært brukt, og Nils Ståles første tanke var å sette den i den stand den var i hos den tyske hæren. Dette ville fruen i huset ikke være med på, siden Nils Ståle allerede hadde en Willys Jeep stående i vedskjulet. Fruen har bestemt at bilen skal bli Jazzblå, en farge som tilbys på den nyeste Golfen.

Volkswagens Gang ønsker Nils Ståle lykke til, og ønsker ham og Type 181en hjertelig velkommen til Trøndertræff 2004.



Nils Ståles 181 slik den så ut da Nils Ståle kjøpte den. (Foto: Nils Ståle Killingberg)

Flere bilder kan ses på <http://tvwk.tripod.com>

Aktiviteter i år 2003

Tirsdag 27. mai	Medlemsmøte Møller Bil på Lade klokken 18.00. MØT OPP!
Søndag 1. juni	Trøndertræff 2003 Lånke ved Stjørdal. Se side 14. Møteplikt for TVWK-medlemmer!
Torsdag 5. juni	Fellestur til BugRun 2003 8.-9. juni på Mantorp Park i Sverige Se neste side
Tirsdag 24. juni	Medlemsmøte Møller Bil på Lade klokken 18.00. MØT OPP!
Tirsdag 29. juli	Ikke medlemsmøte Fellesferie. IKKE MØT OPP!

TVWKs aktivitetsliste

TVWKs SMS-baserte aktivitetsliste er for spontane aktiviteter i regi av TVWKs medlemmer. Aktivitetene kan være alt fra grilling i Korsvika (eller hvor du måtte ønske) til turer til Bobletreff rundt omkring i verden. F.eks. ble det i fjor "arrangert" gocartkjøring på Sandmoen. 4 stykker møtte opp og hadde det gøy. Bare fantasien din (og norske lover) setter grenser. Ingen aktivitet er for liten!

For å kalle inn til en aktivitet sender du en SMS (eller ringer) til 988 55 562 senest 24 timer før aktiviteten skal finne sted eller en epost til tvwk@hotmail.com senest 3 dager før. Husk tid, sted og hva deltakerne eventuelt skal ta med (f.eks. grillmat, oppvaskhansker, e.l.).

De som er med på lista har allerede fått de første meldingene, ønsker du å være med kan du sende en SMS (eller ringe) til 988 55 562 eller en epost til tvwk@hotmail.com. Husk å oppgi navn. Aktivitetslista er bare åpen for TVWKs medlemmer (16 er med på lista p.t.).

Andres arrangement

7. - 8. juni **Bug Run 20**, Sted: Mantorp Park
Dette er treffet flest TVWKere drar til.
Avreise torsdag 5. juni, så sørg for fridager!
2 reisetider (velg selv!):
1. Torsdag formiddag
2. Torsdag ettermiddag 17-18-tiden
Overnatting i leiligheter i
Charlottenberg skisenter
4 mil fra Kongsvinger.
God deal på t/r-overnatting
(torsdag til fredag + søndag til mandag).
Teltplasser på Mantorp, men i selve Mantorp,
i Linköping og i Mjölby er det muligheter for
overnatting inne. Vadstena Camping i nærheten
tilbyr også stugor.
Kontakt Frode på 915 82 544 for nærmere info.
7. juni **Street Legal Dragracing** på Oppdal industriområde.
Første løp i midtnorsk Street Legal Cup.
Ofte noen fra TVWK med.
21. juni **Street Legal Dragracing** på Frøya.
Andre løp i midtnorsk Street Legal Cup.
Ofte noen fra TVWK med.
- 21-22. juni **Scandinavian Callook Classic 2003**
Sted: Gardermoen Raceway, Oslo
Mer info på <http://www.cal-look.no/>
5. juli **Street Legal Dragracing** på Stjørdal.
Tredje løp i midtnorsk Street Legal Cup.
Ofte noen fra TVWK med.

Pamona Swap Meet

Et av våre medlemmer, Erik Dragsnes, har vært på Pomona Swap Meet i USA. Han har sendt oss disse bildene. Resten av bildene hans finner du på <http://foto.vg.no/fotoalbum.php?aid=141499>



Sånn kan det også gjøres (foto: Erik Dragsnes)



Denne tror jeg ville stilt i UFO-klassen på Trøndertræff (foto: Erik Dragsnes)



Type 3-Ghia (foto: Erik Dragsnes)



En mulighet for å gjøre et godt (?) kjøp. \$8900+frakt (foto: Erik Dragsnes)

Skogsvrak

Jon Christian Brembo var så vennlig å ta med Volkswagens Gang på skogsvrakbesøk. Bilen står i veikanten like ved låven der Jon Christian vinterlagerer Kübelen sin. Flere bilder kommer på TVWKS nettsider <http://tvwk.tripod.com>



“Noen” har tatt fronten av den



Denne motoren har nok drukket sin siste liter bensin

Annonser

Ring 73 95 36 29 eller send epost til tvwk@hotmail.com for å rykke inn gratis annonser.

Selges

1303-deler

Nils Ståle Killingberg skal skrote en 1303, og mye deler skal selges. Kontakt Nils Ståle på tlf. 72 89 01 79

Hot Owl adapterplater

Nyproduserte adaptere fra 5-bolt VW til 5-bolt Porsche. Disse er LNL-frest & av meget høy kvalitet. Interesserte kan ringe JHU 924 95 271, ALIEN 412 76 549

Cool School har: Dører T1, Panser T3 ny & gammel, Gearbokser, Bakluker T1, Noe T2-deler, Fangere T1 (må lakkeres el. krommes).

60-mod. **Karmann-Ghia**, Rullende objekt uten motor, interiør og vinduer.

ALIEN 412 76 549, Leifen 916 34 267

Ønskes leid

Har en 65-mod VW T1 men trenger plass å være.

Er på jakt etter garasje plass i Trondheim som kan romme både bil og deler, gjerne i kompaniskap. Tids-aspekt: 1-2 år?

Ta kontakt med Kjetil Grønvik. Tlf: 73 51 19 60 / 918 48 215

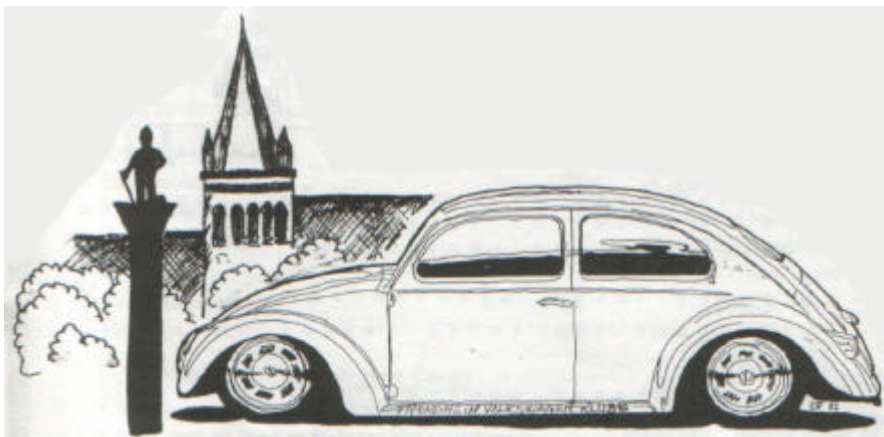
E-post: kje101@greenworks.no

Kjøpes

Barnevognholder til boble ønskes kjøpt.

Tlf: 73 95 36 29 mob: 988 55 562

TRØNDERTRÆFF 2003



LÅNKE

motor senter

Søndag 1. juni 10.00

- Bilutstilling
- Dragrace
- Banekjøring
- Slalåmkjøring

Rabatt

Her får medlemmer av Trondheim Volkswagenklubb rabatt (vis medlemskort):

Firma	Rabatt
Autoproducts Nord	10-15%
HotShop	10%
Møller Bil/Auto Syd	15%
Star Speed, Marnadal (Dalhem)	15%
Tiller Lakk	18%

Smånytt

På nyttårsaften er det slutt, ingen flere bobler. VW-fabrikken i Mexico lager da den siste type 1. I de siste årene har den bare kommet i èn utgave: 1600-motor, 44 HK med katalysator og bensininnsprøyting basert på 1300-modellen som vi kjenner den. Adresseavisen skriver 26/3: “[S]elv i Mexico stagnerer markedet for en bil uten kollisjonspulver, ABS-bremser og et femte gir (...).”

Kilde: Adresseavisen