

Volkswagens Gang

Oktober 2002

Medlemsfolder for Trondheim Volkswagen-klubb stiftet 1994



TRONDHEIM



VOLKSWAGENKLUBB

Styret 2002

Leder: Anders Lien
Kasserer: Erik Spjelkavik
Styremedlen: Stig Sæther
Frode Antonsen
Frode Pedersen

Telefon

Treffansvarlig: Stig Sæther	905 67 104	73 53 26 75
	Rune Stenkløv	907 47 930
Redaktør: Erik Spjelkavik		73 95 36 29

Adresse

Trondheim Volkswagen-Klubb
Postboks 3049 Lade
7441 TRONDHEIM

Epost

tvwk@hotmail.com

Medlemsskap koster 200,- pr. år, 300,- for familiemedlemsskap.
Dette kan betales inn på postgironummer 0530 19 08557.
Husk å oppgi navn og adresse.

Redaktøren har ordet

Fra tid til annen kommer det spørsmål fra utenforstående og forslag fra medlemmer om å åpne klubben for vannsølte Volkswagen. Argumentasjonen går på at vi da får flere potensielle medlemmer og derigjennom høyere aktivitet.

Jeg ser ingen grunn til dette. Ønsker man å surkle rundt i en VW med motor og drivhjul i feil ende av bilen sin har man et utmerket tilbud i VW-Audiklubben. Dette er en klubb som kan tilby mye mer enn oss:

- Det er en landsomfattende klubb
- De har bedre hjemmeside
- De har, om mulig, bedre medlemsblad
- De har større treff
- De har et utmerket samarbeid med Møller Bil

Alt i alt ser jeg ingen grunn til at en vannbærer skal melde seg inn hos oss heller enn i VW-Audiklubben.

Når det gjelder fordeler for TVWK, ser jeg følgende innvendinger: Vi har i dag store problemer med å få folk til å sitte i styret. Nye, vannbærende, entusiastiske medlemmer vil da enkelt kunne "kuppe" styret og endre klubben fra å være en Trondheimsklubb for eiere av luftkjølte VW til en Trondheimsklubb for eiere av VW, vannsølte som luftkjølte. Og er ikke det en god definisjon på Trondheim VW-Audiklubb? Synspunkter på dette mottas med takk!

Kassereren har ordet

Inspirert av Noregs Målungdom kan vi nå melde om at klubben nå har 1238 betalende medlemmer (inkl. tidligere formenn). Vi får statstøtte for alle medlemmer under 26 år. Det vil sikkert glede mange at alderen deres på mirakuløst vis er redusert til under 26 år for alle nåværende medlemmer. Vi er blitt så mange medlemmer at vi nå har startet følgende lokallag:

- Jonsvatnet TVWK, leder Christian Aspaas (22), 107 medlemmer
- Vømmøldalen TVWK, leder Reidar Møkkerbakken (19), 84 medlemmer
- Munkholmen TVWK, leder Peder Griffenfeld (23), 177 medlemmer
- Ringve TVWK, leder Petter Wessel Tordenskiold (21), 255 medlemmer
- Røros TVWK, leder Harry Lien (17), 213 medlemmer

Trøndertræff 2002

Trøndertræff 2002 ble også i år arrangert på Lånke Motorsenter. I motsetning til i fjor, da vi hadde bilene ved porten, hadde vi arrangementet i andre enden, ved restauranten. Dette fordi folk skulle få lettere tilgang til både mat/drikke (vi har ikke anledning til kiosksalg på Lånke) og WC (så sparer vi den utgiften). Ulempen med denne plasseringen var både at folk fikk støvet ned bilene sine på "skogsbilveien" frem til oppstillingsplassen, og at det ble vanskelig å se på banekjøringen.



Støvete vei

For banekjøring skal det være, det er jo hele poenget med å ha træffe' på Lånke. I år som i fjor var det tre øvelser: Slalåmkjøring, løypekjøring og dragkjøring.



Banekjøring

Slalåmkjøringen og dragkjøringen gikk på tid, mens løypekjøringen tradisjonen tro endte opp i det rene skjære kaos. To endringer av startsted og to midtløpsendringer av løypa gjorde vel deltakerne så forvirret at de enda ikke er helt sikker på hvor de er(?).

Slalåmkjøring er vanskelig uten ratt, det fikk eieren av en vinkelslipercab erfare: Etter at den siste kjepla var passert, og han skulle legge inn sladden før tilbaketuren, løsnet rattet, og resten av løpet ble gjennomført med litt redusert hastighet. Kanskje skal vi ha teknisk kontroll på neste treff?



Mistet rattet i et kritisk øyeblikk

En tidlig pick-up mot en 1200 med melkekasser på taket var publikumsfavoritten i dragkjøringen. Det gikk ikke så fort, men utrolig jevnt.



Knallhard duell i dragking

Forts. side 6



Beste Karmann-Ghia



Beste Variant



Beste Old-timer



Speaker Øystein hadde stram regi



Noen benyttet anledningen til kremmervirksomhet

Aktiviteter i år 2002

Fast medlemsmøte siste tirsdag i hver måned.
De 2 neste medlemsmøtene er:

Tirsdag 29. oktober	Medlemsmøte. Møller Bil på Lade klokken 18.00. MØT OPP!
Tirsdag 26. november	Medlemsmøte. Møller Bil på Lade klokken 18.00. MØT OPP!
Januar en gang	Julebord om ønskelig. Sannsynligvis på Lille London

TVWKs aktivitetsliste

TVWKs SMS-baserte aktivitetsliste er for spontane aktiviteter i regi av TVWKs medlemmer. Aktivitetene kan være alt fra grilling i Korsvika (eller hvor du måtte ønske) til turer til Bobletreff rundt omkring i verden. F.eks. ble det like etter påske "arrangert" gocartkjøring på Sandmoen. 4 stykker møtte opp og hadde det gøy. Bare fantasien din (og norske lover) setter grenser. Ingen aktivitet er for liten!

Inntil videre kalles det også inn til medlemsmøter til aktivitetslista.

For å kalle inn til en aktivitet sender du en SMS (eller ringer) til 988 55 562 senest 24 timer før aktiviteten skal finne sted eller en epost til tvwk@hotmail.com senest 3 dager før. Husk tid, sted og hva deltakerne eventuelt skal ta med (f.eks. grillmat, oppvaskhansker, el.l.).

De som er med på lista har allerede fått de første meldingene, ønsker du å være med kan du sende en SMS (eller ringe) til 988 55 562 eller en epost til tvwk@hotmail.com. Husk å oppgi navn. Du forplikter deg ikke til å delta i aktiviteter ved å stå på lista. Aktivitetslista er bare åpen for TVWKs medlemmer og har ingen øvre grense på medlemmer (15 er medlemmer p.t.).

Andres arrangement

09. November **Veteran og antikkmarked**
Sted: Gjøvik Fjellhall
Arrangør: Norsk Veteranmesse

Smånytt

New Beetle går ut

Volkswagens boblekopi “New Beetle” blir ikke fornyet, meldes det fra den nye VW-direktøren. Når den er foreldet blir produksjonen lagt ned. Grunnen skal være at New Beetle ikke passer inn i Volkswagens profil. Hvordan vil en billig, pålitelig bil med luftkjølt boksermotor i hekken og plass til fem passe inn?

Veiavgift for delebilen

Det skal ikke lenger være tillatt å ha uregistrerte biler stående hjemme, i følge planer som vegdirektoratet sysler med. Enten må man betale veiavgift eller så må bilen leveres til hugging. Grunnen er EU-tilpasning. Trolig vil ordningen ikke omfatte veteranbiler (eldre enn 30 år), som er fritatt for veiavgift.

BILFERIE I Nord-Norge

Etter 3 års samliv fant jeg ut at det var på tide å treffe svigermor, så sommeren i år pakket jeg og Margit bobla, konsulterte NAF-boka og satte kursen oppover på kartet. Bilferiene i 2000 og '01 har gjort oss vise, så denne gangen tok vi med både takgrind og 12 volts kjøleskap. Første dagsetappe gikk greit, bortsett fra at det ene eksosrøret datt av like sør for Mosjøen. Jeg satt og sov bak rattet da det skjedde, så selv om vi snudde og lette fant vi det ikke igjen. Det var derfor en lydhør ekvipasje som sjekket inn på første overnattingssted: Gården Fjellenget rett nord for Mo i Rana, som søstera til Margit har som fritidsbolig.

Neste dag bar det over Saltfjellet, hvor veien var overraskende bra. Om kvelden overnattet vi på campingplass i Narvik. Har dere prøvd å sove i telt i bakke mens tuntrafikken tordner forbi en halv meter fra teltveggen?

Troms forsvant under hjulene dagen etter, og vi fikk overnatte hos Margits søskenbarn i Talvik like sør for Alta om kvelden. I Alta bestilte jeg et nytt eksosrør på byens VW-sjappe, med løfte om levering noen dager senere. Vi regnet med å passere Alta på vei sørover omtrent på det tidspunktet.

Om kvelden neste dag nådde vi sommerens første mål: Hammerfest, hvor svigermor bor. Neste dag meldte jeg meg inn i Isbjørnklubben, men bobla fikk ikke være med: Medlemskapet forutsatte personlig oppmøte, og dørene inn til klubben var litt for smale for en '02.



Når vi først var kommet så langt nord var det ingen grunn til å stoppe, så vi tok med svigers og satte kursen mot Nordkapp. 235 kr fattigere og en lang tunnelopplevelse rikere kom vi fram til Magerøya hvor vi ble møtt av tykk tåke. Heldigvis lettet tåka slik at vi fikk beundre utsikten fra Nordkapplatået, etter å ha betalt ytterligere 185 spenn pr pers for å komme utpå.

I North Cape Club presenterte Margit seg som Mathilda Klefstadmyr, og slik ble første boble (?) medlem i den klubben.



Alle jeg har sett komme hjem fra Nordkapp har hatt reinshorn på taket, så jeg ville ikke være dårligere. Heldigvis kan svigermor samisk, så hun fikk prutet ned hornet med 60 kr. Med vår nyervervelse godt surret til takgrinda tordnet (fortsatt med bare ett eksosrør) vi inn i Honningsvåg for inntak av føde.



Jeg var litt nervøs for at hornet skulle bli stjålet, så jeg stjal meg til noen øyekast ut gjennom vinduet på restauranten. Der dukket det opp en familie turister som poserte foran bobla mens sistemann tok bilde av dem.

Etter å ha tatt farvel med svigermor i Hammerfest dro vi innom Alta for å plukke opp et nytt eksosrør (og fordi det ikke finnes noen veier utenom Alta på vei sørover, hvis man ikke vil kjøre om Finland, og der har vi vært (kanskje en ny artikkel i VWG)). I Alta møtte vi en engelskmann i en Hillman Minx '66. Minx'en har hekkmotor i likhet med bobla. Han og fruene var på veteranbiltur til Nordkapp. Han fortalte at han hadde med seg reservedeler til alle motordeler, unntatt slangen til radiatoren, som selvfølgelig hadde gått lekk.

Forts. side 12

For ikke å kjøre samme veien tilbake, la vi kursen ut mot Tromsø, hvor Margit også har et søskenbarn. Foruten botanisk hage, Trømsø Museum og et nedlagt planetarium har denne byen også et rikt utvalg av utesteder. Vi måtte selvfølgelig smake på fluidumet på Tromsø jernbanestasjon også. Mens vi satt der kom toget fra Kirkenes og det fra Bodø inn, mens toget til Alta forlot stasjonen etter ruta. Som man skjønner var det med bankende hoder og tørre struper vi våknet opp i det 50 grader varme teltet morgenen etter (hvis du ikke har minst 50 grader Celsius i teltet om morgenen, har du satt det opp på feil plass!).

Vi hadde diskutert å ta en tur om Lofoten, og etter forslag fra Margits søskenbarns ektemann bestemte vi oss for å kjøre via Vesterålen. Det er vanskelig å stå opp tidlig i ferien, og det ble en nervepirrende tur i ukjent terreng mot ferja til Senja. Vi kom frem i aller siste liten. Som dere ser av bildet ble det akkurat plass til oss.



På Senja stakk vi innom Senja-trollet. Det regnet forferdelig da vi kom frem til Andøya, så etter et kort besøk på hvalmuseet kjørte vi sørover. Midt på Andøya passerte vi en uregistrert notchback i god stand (?) på ei låvebru. Da vi kom frem til Sortland var vi trøtne, slitne og lite lystne på å overnatte i telt, så vi spanderte på oss et motell. Neste dag kjørte vi til Lofoten. Vi tok en kort rast i Svolvær.



I Kabelvåg lå vi på en campingplass med egen pub og folketomme strand. Båtmotormuseet i Sund er utrolig morsomt ved at motorene står og går, slik at lufta er fylt av lukten av diesel, olje og lyden av dunk, dunk, dunk. Anbefales! Dagen før vi skulle forlate Kabelvåg spiste jeg en hamburger jeg ikke tålte. Margit måtte pakke mens jeg sprang frem og tilbake fra campingtoalettet. Hvorfor må alle hyttene ligge så langt fra do? På et eller annet vis kom vi oss til Ramberg hvor vi tok inn i ei luksushytte med eget toalett. Dagen ble tilbragt i senga mens Margit gikk amok med kameraet på stranda utenfor. En god natts søvn gjorde susen, og vi kom fram til Å med mindre nyttelast enn dagen før.



I Å stopper veien, så vi dro tilbake til Moskenes. Der var det 30 timers ventetid på ferja, så vi kjørte tilbake til Svolvær hvor vi tok ferja til fastlandet. Om kvelden så vi Saltstraumen i fri dressur.

Som tidligere nevnt ville vi ta en annen vei sørover enn vi hadde kjørt nordover, så det ble masse ferjeturer. Imidlertid vil ikke ferjeselskapene i Nordland synkronisere rutene sine, så denne etappen ble det lengre opphold i ferjekø enn vi brukte på kjøring og ferjeturer tilsammen.

I Mosjøen overnattet vi hjemme hos søstera til Margit.

Vi hadde planlagt å kjøre kystriksveien hjem, men nærmere 3 uker på veien hadde tæret på: Vi ville hjem.

Retts sør for Grong sa det FRFRFRFRFR baki motoren, og bilferien var over. Det var visst ikke bare menneskene som var lei av veien. NAF tok Mathilda på lasteplattan og satte oss av på Grong hvor vi tok toget hjem.

Tre dager senere fikk jeg ved hjelp av en bilhenger og et vennlig klubbmedlem (takkt, Christian) hentet bobla hjem. Jeg fikk senere konstantert at det var en eksosventil som hadde brukket.

Annonser

Ring 73 95 36 29 eller send epost til tvwk@hotmail.com for å rykke inn gratis annonser.

Selges

Dørskjell til T1 71- selges. Aldri montert Ring Erik på 73 95 36 29/988 55 562, eller på epost klefstadmyr@c2i.net

Kjøpes

Rabatt

Her får medlemmer av Trondheim Volkswagenklubb rabatt (vis medlemskort):

Firma	Rabatt
Autoproducts Nord	10-15%
HotShop	10%
Møller Bil/Auto Syd	15%
Star Speed, Marnadal (Dalhem)	15%
Tiller Lakk	18%



Baksida

